

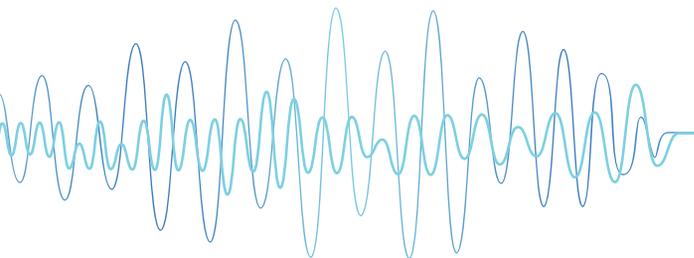
# TRasporti e collegamenti Innovativi e sostenibili tra Porti e piattaforme L**O**gistiche **P**LUS



La cooperazione al cuore del Mediterraneo

## La sfida della gestione del rumore

nelle aree comprese tra i  
porti e le piattaforme  
logistiche ad essi  
collegate: zone popolate e  
quindi esposte al rischio di  
inquinamento acustico.



TRIPLO PLUS affronta la sfida della gestione del rumore concentrandosi sulle aree comprese tra i porti e le piattaforme logistiche ad essi collegate, che rappresentano le zone popolate e quindi esposte al rischio di inquinamento acustico.

TRIPLO PLUS intende rafforzare le soluzioni individuate per la riduzione del rumore nel progetto TRIPLO di cui mira a capitalizzare i risultati mediante la realizzazione sia di piccoli investimenti che di attività di capitalizzazione. In particolare ciascun partner, sulla base dell'analisi svolta nel progetto d'origine, e delle dinamiche che caratterizzano la propria area pilota, svilupperà specifiche azioni talune dimostrative, altre di capitalizzazione, che consentiranno di ottenere ulteriori dati ed elementi di conoscenza così da arricchire e consolidare le indicazioni contenute nel Piano Strategico TRIPLO, trasformandolo nel Piano Strategico TRIPLO PLUS.





Le azioni dimostrative saranno realizzate in due distinti siti: presso il porto di Tolone e nel territorio della provincia di Lucca. Le azioni saranno precedute e seguite da rilevazioni acustiche al fine di dimostrare il livello di riduzione del rumore e, in continuità con TRIPLO, all'analisi fisica sarà affiancata l'analisi percettiva (approccio innovativo introdotto con TRIPLO) per capire, prima e dopo l'intervento, come il cittadino recepisce il miglioramento del clima acustico.

Un apposito report contenente i risultati di valutazione dell'efficacia sarà redatto ad uso dei partner e dei gruppi target individuati. L'azione di capitalizzazione sarà rivolta invece ad approfondire il percorso di capitalizzazione già avviato con TRIPLO, per conoscere come altri progetti europei abbiano utilizzato i sistemi ITS per la riduzione del rumore, con quali modalità sono stati coinvolti i cittadini, come vengono gestite a livello istituzionale e nell'interazione tra i porti e le aree limitrofe connesse, le misure di attenuazione del rumore.

Lucca, Toscana



Porto di Tolone, Var



## PARTENARIATO



Provincia di Lucca - Toscana



Autorità di Sistema Portuale del  
Mar Tirreno Settentrionale - Toscana



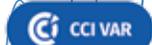
Confindustria Centro Nord Sardegna  
Sardegna



LUCENSE - Toscana



Istituto di Linguistica Computazionale  
del Consiglio Nazionale delle Ricerche  
Liguria



Chambre Commerce e d'Industrie  
du VAR - Francia

Il progetto TRIPLO PLUS è finanziato dal Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 – 2020.

Asse prioritario 3 - Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali.

Obiettivo specifico 7C1 - Migliorare la sostenibilità dei porti commerciali e delle piattaforme logistiche collegate contribuendo alla riduzione dell'inquinamento acustico.

Durata 14 mesi: 1° maggio 2022 – 30 giugno 2023

Finanziamento: €499.862,55 quota FESR € 424.883,17